

**Handläggare**  
Maria Haskas**Till**  
Bromma stadsdelsnämnd  
19 mars 2026

## **Medborgarförslag om parkering och övergångsställe vid Norra Ängby skola**

Svar på medborgarförslag

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget och lägger det till handlingarna.

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit till Bromma stadsdelsnämnd med önskemål om att bygga parkeringsplatser samt ett nytt övergångsställe vid Norra Ängby skola.

Inom Stockholms stad är det trafiknämnden som är ansvarig för gator och parkeringar, stadsdelsnämnden ansvarar för parkmark. Förvaltningen har samrått med trafikkontoret i frågan och lämnar svar på de frågor som lyfts i medborgarförslaget. Sammanfattningsvis bedömer trafikkontoret att det finns tillräckligt med parkering samt platser för på- och avstigning för att möta behovet vid skolan. Trafikkontoret anlägger aldrig nya parkeringsytor vid skolor, men kan ibland reglera om befintlig gatuparkering för att bättre möta behoven på platsen. Det anser dock inte trafikkontoret att det finns behov av på denna plats.

Den aktuella platsen som förslagsställaren önskar omvandlas till parkeringsplatser är idag parkmark. Att bygga en parkeringsyta på ängen skulle påverka den biologiska mångfalden negativt samt innebära en försämrad motståndskraft vid skyfall och värme. Mot denna bakgrund anser stadsdelsförvaltningen att den aktuella platsen inte är lämplig för anläggning av parkeringsplatser.

### **Ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit till Bromma stadsdelsnämnd med önskemål om att bygga parkeringsplatser på ängen mitt emot Norra Ängby skola. Förslagsställaren menar att ängen endast används under april och september månad samt att det parkeringsförbud (7-9) som råder inte bidrar till att föräldrar låter bli att ta bilen till skolan. Avsaknaden av parkeringsplatser för

lämning och hämtning är enligt förslagsställaren ett problem och att öka trafiken till betalparkeringen innanför skolans område är inte en bra idé. Då skulle bilarna tvingas korsa den mest trafikerade trottoaren och cykelbanan där det är en konstant ström av barn på väg in till skolan. En parkeringsficka för hämtning och lämning av barn måste enligt förslagsställaren ligga på andra sidan Vultejusvägen och med fördel ta upp en del av den oanvända ängen. Förslagsställaren önskar även att ett övergångsställe anläggs så att skolbyggnadens båda entréer har ett övergångsställe. Förslagsvis anläggs ytterligare ett övergångsställe någonstans kring Vultejusvägen 17-19.

### **Ärendets beredning**

Ärendet inkom till Bromma stadsdelsnämnd den 12 januari 2026. Ärendet har beretts inom avdelningen Ekonomi, lokal och stadsmiljö. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 11 mars 2026.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Inom Stockholms stad är det trafiknämnden som är ansvarig för gator och parkeringar, stadsdelsnämnden ansvarar för parkmark. Förvaltningen har samrått med trafikkontoret i frågan och lämnar svar enligt nedan.

Stockholms stad har tagit fram en ”Plan för säkra och trygga skolvägar”. Planen syftar till att ge skolbarn bättre förutsättningar att gå och cykla till skolan. I planen ingår både fysiska och beteendepåverkande åtgärder för att minska biltrafiken och sänka hastigheterna i skolornas närmiljö. Den skola som lyfts i medborgarförslaget har ingått i arbetet med säkra och trygga skolvägar. I det arbetet har trafikkontoret utfört ett antal olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten vid skolan och för att underlätta för eleverna att gå och cykla till skolan. I och med att skolan redan har ingått i detta arbete så planerar trafikkontoret i dagsläget inte några ytterligare åtgärder på platsen. De synpunkter som framförs i medborgarförslaget tar trafikkontoret dock med sig i det fortsatta arbetet.

Trafikkontoret rekommenderar förslagsställaren att kontakta skolan i denna fråga eftersom en stor del av trafikproblemen i anslutning till skolor beror på beteendeproblem vid hämtning och lämning av elever vid skolan. Om fordon står felparkerade kan man alltid göra en felanmälan om detta till trafikkontoret på telefonnummer 08-651 00 00. Trafikkontoret svarar dygnet runt och ser till att parkeringsvakter blir informerade om problemet.

Trafikkontorets samlade bedömning är att det finns tillräckligt med parkering samt platser för på- och avstigning för att möta behovet vid skolan. Trafikkontoret anlägger aldrig nya parkeringsytor vid skolor, men kan ibland reglera om befintlig gatuparkering för att bättre möta behoven på platsen. Det anser dock inte trafikkontoret att det finns behov av på denna plats.

Den aktuella platsen som förslagsställaren önskar omvandlas till parkeringsplatser är idag parkmark. Stadsdelsförvaltningen värnar om de grönområden som finns och arbetar kontinuerligt för att öka den biologiska mångfalden. Att bygga en parkeringsyta på ängen skulle innebära en ökning av de hårdgjorda ytorna, vilket påverkar den biologiska mångfalden negativt. Det innebär även en försämrad motståndskraft vid skyfall och värme. Mot denna bakgrund anser stadsdelsförvaltningen att den aktuella platsen inte är lämplig för anläggning av parkeringsplatser.



Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Susanna Halldin Olsson  
Stadsdelsdirektör  
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin  
Avdelningschef  
Bromma stadsdelsförvaltning

## Bilagor

### 1. Medborgarförslaget

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2026-02-25
Joel Färlin, Avdelningschef	2026-02-25